Recetor RDS com leitor de CD

Português

DEH-X5700BT
DEH-4700BT

Manual de instalação

Ligações/ Instalação

Ligações

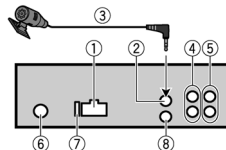
Importante

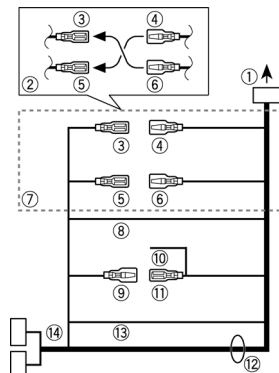
- Ao instalar a unidade em veículos sem a posição ACC (acessório) na ignição, a impossibilidade de ligar o cabo vermelho ao terminal que deteta a operação da ignição poderá resultar na drenagem da bataria.

Com posição

Sem posição ACC

- A não utilização desta unidade em condições abaixo descritas, poderá causar incêndio ou mau funcionamento do aparelho.
  – Veículos com bateria de 12 V com ligação à terra negativa.
  – Colunas de 50 W (potência de saída) e 4 Ω a 8 Ω (impedância).
- Para evitar curto-circuito, sobreaquecimento ou mau funcionamento, certifique-se de seguir as instruções apresentadas
  – Desligue o terminal negativo da bateria antes da instalação.
  – Fixe todos os fios com fixadores e fita adesiva. Coloque a fita adesiva a volta dos cabos que possam entrar em contacto com peças metálicas de modo a proteger os cabos.
  – Afaste todos os cabos das partes móveis, assim como alavanca de mudanças ou reguladores de posição dos assentos.
  – Afaste os cabos dos locais quentes, como perto da saída do aquecedor.
  – Não ligue o cabo amarelo à bateria passando-o pelos compartimentos do motor.
  – Cubra os conectores desligados com a fita isoladora.
  – Não encurte os cabos.
  – Não corte o isolamento do cabo de alimentação do aparelho a fim de compartilhar a alimentação com outros dispositivos. A capacidade da corrente do cabo é limitada.
  – Utilize um fusível com a classificação prescrita.
  – Não ligue o cabo negativo da coluna diretamente à terra.
  – Não una cabos negativos de várias colunas.
- Com esta unidade ligada, os sinais de controlo são transmitidos através do cabo azul/branco. Ligue este cabo ao controlo remoto do amplificador de potência externo ou ao terminal relé da antena automática (máx. 300mA, 12 V DC). Se o veículo for equipado com uma antena de vidro, ligue-a ao terminal de alimentação de energia auxiliar da antena.
- Não ligue o cabo azul/branco ao terminal de alimentação do amplificador de potência exterior, nem ao terminal de alimentação da antena automática. Ao fazê-lo, poderá causar descarga da bateria ou uma avaria.
- O cabo preto é terra. Os cabos de massa desta unidade e de outros equipamentos (especialmente, produtos de alta corrente, assim como os amplificadores de potência) deverão ser ligados em separado. Caso contrário, os cabos poderão soltar-se, causando problemas de funcionamento do equipamento.

Esta unidade

① Terminal de cabo de alimentação
② Terminal de microfone
③ Microfone (4m)
④ Saída posterior ou saída de subwoofer
⑤ Saída frontal (Apenas para DEH-X5700BT)
⑥ Terminal de antena
⑦ Fusível (10A)
⑧ Entrada para comando com fios
Poderá ligar o adaptador para o controlo remoto com fios(vendido em separado).

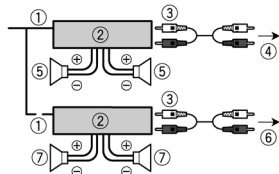
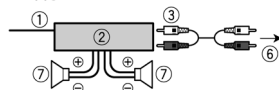
Cabo de alimentação

① Para o terminal de cabo de alimentação
② Dependendo do tipo do veículo, a função de ③ e ⑤ poderá diferir. Nesse caso, certifique-se de ligar os conectores ④ a ⑤ e ⑥ e ③.
③ Amarelo
Apoio (ou acessório)
④ Amarelo
Ligue ao terminal de alimentação permanente de 12 V.
⑤ Vermelho
Acessório (ou apoio)
⑥ Vermelho
Ligue ao terminal controlado pelo interruptor de ignição (12 V DC).
⑦ Ligue os fios com os fios da cor correspondente.
⑧ Preto (terra do chassis)
⑨ Azul/branco
A posição do pino do conector ISO poderá diferir consoante o tipo do veículo. Ligue ⑨ e ⑪ se o Pin 5 for do tipo do controlo de antena. Noutros tipo de veículos, nunca ligue o ⑨ e ⑪.
⑩ Azul/branco
Ligue o terminal de controlo do sistema ao amplificador de potência (máx. 300mA, 12 V DC).
⑪ Azul/branco
Ligue ao terminal da relé da antena automática (máx. 300 mA 12 V DC).
⑫ Fios de coluna
Branco: Frontal esquerda ⊕
Branco/preto: Frontal esquerda ⊖
Cinzento: Frontal direita ⊕
Cinzento/preto: Frontal direita ⊖
Verde: Posterior esquerdo ⊕ ou subwoofer ⊕
Verde/preto: Posterior esquerdo ⊖ ou subwoofer ⊖
Violeta: Posterior direito ⊕ ou subwoofer ⊕
Violeta/preto: Posterior direito ⊖ ou subwoofer ⊖
⑬ Laranja/branco (Apenas para DEH-X5700BT)
Ligue ao sinal de iluminação do veículo.
⑭ conector ISO

Em certos veículos, o conector ISO pode ser dividido em duas partes. Nesse caso, certifique-se de ligar ambos os conectores.

NOTAS
- Altere a configuração inicial desta unidade. Consulte o [SP-P/O MODE]. A saída de subwoofer desta unidade é mono.
- Ao utilizar um subwoofer de 70 W (2 Ω), certifique-se de que liga os fios violeta e violeta/preto ao sistema de navegação. Não ligue os fios verde e verde/preto.

Amplificador de potência (vendido em separado)

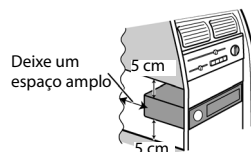
Efetue estas ligações se utilizar um amplificador opcional.

DEH-X5700BT

DEH-4700BT

① Controlo remoto do sistema
Ligue ao cabo azul/branco.
② Amplificador de potência (vendido em separado)
③ Ligue com o cabo RCA (vendido em separado)
④ Para saída frontal
⑤ Coluna frontal
⑥ Para a saída posterior ou saída de subwoofer
⑦ Coluna posterior ou saída de subwoofer

Instalação

Importante
- Verifique todas as ligações e o funcionamento de todos os sistemas antes de efetuar a instalação final.
- Não utilize peças não autorizadas, pois poderão causar problemas de funcionamento.
- Contacte o seu revendedor se necessitar de perfurar ou modificar o veículo.
- Não instale esta unidade em locais onde:
  – O sistema pode interferir com o controlo do veículo.
  – O sistema pode causar ferimentos a passageiros em caso de uma paragem brusca.
- O semi-condutor a laser será danificado em caso de sobreaquecimento. Não instale esta unidade em locais quentes, como perto da saída do aquecedor.
- O desempenho ideal é obtido quando a unidade está instalada num ângulo inferior a 60º.

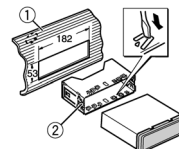
60°

- Ao instalar, certifique-se de deixar espaço suficiente atrás do painel posterior e enrolar cabos soltos para que estes não possam bloquear a ventilação.

Montagem do DIN frontal/ posterior

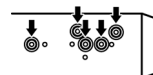
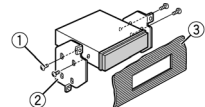
Esta unidade pode ser instalada corretamente, utilizando os métodos de instalação frontal e posterior.
Utilize peças comercialmente disponíveis ao instalar este sistema.

Montagem frontal do DIN

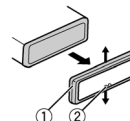
1 Insira o suporte de montagem no painel do automóvel.
Para a instalação em espaço profundos, utilize o suporte de montagem fornecido. Caso contrário, utilize o suporte de montagem fornecido com o veículo.

2 Fixe o suporte de montagem, utilizado uma chave para dobrar as patilhas de metal (90º).

① Painel
② Suporte de montagem
- Certifique-se de que a unidade está instalada firmemente. A instalação instável poderá causar problemas no funcionamento da unidade.

Montagem posterior do DIN

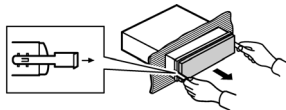
1 Determine uma adequada para a correspondência dos orifícios nas laterais do suporte e da unidade.

2 Aperte dois parafusos de cada lado.

① Parafuso (5mm x 8 mm)
② Moldura de montagem:
③ Painel ou consola

Remover a unidade

1 Retire a moldura.

① Moldura
② Patilha

- Retirar o painel frontal permite aceder mais facilmente à moldura do equipamento.
- Ao colocar o painel frontal, coloque-o com a patilha virada pra baixo.

2 **Insira as chaves de extração fornecidas de ambos os lados.**

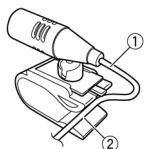
3 **Puxe a unidade do suporte.**

Instalar o microfone

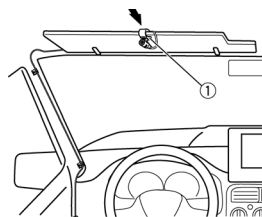
O microfone deve ser colocado diretamente em frente do condutor a uma distância adequada para captar a voz de uma forma clara.

⚠ CUIDADO

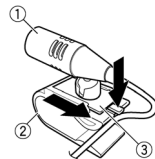
É extremamente perigoso permitir que o fio do microfone se enrole em torno da coluna de direção ou a alavanca de mudanças. Certifique-se de instalar a unidade de forma a que esta não dificulte o processo de condução. É recomendado utilizar os grampos (vendidos em separado) para fixar o fio.

Instalar na pala solar

1 **Encaixe o microfone no clipe.**

① Cabo do microfone
② Orifício

2 **Instale o microfone na pala solar.**
Ao baixar a pala solar reduz a taxa de reconhecimento da voz.

① Clipe para microfone

Instalação na coluna de direção

1 **Deslize a base do microfone para retirá-lo do clipe.**

① Microfone
② Clipe para microfone
③ Base do microfone

2 **Instale o suporte de microfone na parte posterior da coluna de direção.**

① Fita de revestimento duplo